DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE

Nr. 8. **WILNO, dnia 27 czerwca 1927 r.**

Treść:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Druk. Dyr. K. P. Wilno.

DZIAŁ URZĘDOWY.

122.

Dostarczanie przez posłańców zawiadomień o przybyłych przesyłkach.

Dostarczanie przez posłańców zawiadomień o przesyłkach przybyłych, zasadniczo należy uskuteczniać przez personel specjalnie wyznaczany przez Oddziały Eksploatacyjne, pobierając w tych wypadkach po 50 gr. od zawiadomienia. Kwoty te winny być zapisywane do listów i ceduł przewozowych í przelewane na dochód kolei, razem z innemi opłatamì, pobranemi według listów przewozowych.

Jeżeli na stacji nie ma personelu specjalnego, takie zawiadomienia należy dostarczać przez wynajętych posłańców, wypłacając im umòwione

wynagrodzenie, które nie może być wygórowane i powinno być uzależnione od ilości dostarczanych zawiadomień oraz od warunków miejscowych.

Kwoty, wypłacane wynajętym posłańcom, winny być zapisywane tylko do listów przewozowych, a sumy, potrzebne na codzienną wypłatę tego wynagrodzenia, należy czerpać z funduszu wymiennego, w myśl okólnika Wydziału Kontroli Dochodów z dnia 4 września 1925 r. za № 11.

Posłaniec powinien kwitować odbiór gotówki codziennie na specjalnym wykazie, który ma zawierać następujące rubryki:

1) nazwę stacji nadania;

2) numera listu i ceduły przewozowej;

3) sumę za dostarczenie każdej poszczególnej przesyłki;

4) ogólną dzienną sumę wypłaty i

5) pokwitowanie posłańca.

O ile kwota, przeznaczona do wypłaty wynosi 50 zł. lub więcej, pokwitowanie podlega opłacie stemplowej znaczkami stemplowemi po 10 gr. od każdych rozpoczętych 50 złotych. Znaczki te winny być kasowane przez położenie na nie podpisu kwitującego posłańca, podpis ten równocześnie powinien stwierdzać odbiór pieniedzy (art. 72 i 90 U. O. S.).

Wykaz dostarczonych zawiadomień, wraz z pokwitowaniami posłańca, zawiadowca stacji przechowuje w kasie towarowej manipulacyjnej.

W wypadkach nieudzielania przez nadawcę dyspozycji w myśl art. 35 PWE. lub niezgłoszenia się nadawcy do obrachunku w myśl art. 33 p. 12 i art. 42 p. 7 P. R., stacja sporządza z wykazu doręczonych zawiadomień wyciąg nieuregulowanych pozycji i załącza ten wyciąg do wykazu wydatków różnych, jako usprawiedliwienie rozchodowanej pozycji, wyprowadzonej w księdze kasowej dla zatrzymania z dziennych wpływów pewnej sumy na uzupełnienie funduszu wymiennego.

W dniu 3 miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym, wzmiankowane wyciągi, łącznie z wykazem wydatków różnych, stacje przedkładają przy sprawozdaniu kasowem do Wydziału Kontroli Dochodów.

Nadmienia się, że obecnie nie ma żadnych umów w przedmiocie

dostarczania zawiadomień, a tam gdzie one do czasu obecnego były zastosowane należy, w miarę możności zatrudnić dla dostarczania zawiadomień dotychczasowych posłańców na powyżej wskazanych zasadach.

Kontrolerów Eksploatacji i Dochodów, każdemu w zakresie swej kompetencji, poleca się odpowiednio pouczyć personel stacyjny i mieć nadzór nad należytem wykonaniem powyższego zarządzenia, a w szczególności nad tem, aby posłańcom nie było wypłacane wygórowane wynagrodzenie.

R. № 11/16934 7.VI 27.

123.

Postępowanie przy zapotrzebowaniu taboru pod przewóz transportów wojskowych.

Zgodnie z rozporządzeniem M. K. № IV.4488/13 z dnia 25.III 1927 r., poniżej podaje się do wiadomości i służbowego użytki wyciąg z Dziennika Rozkazów M. S. Wojskowych (№ 7 z dnia 24/III-27 r.) dotyczący postępowania przy zapotrzebowaniu wagonów pod przewów transportów wojskowych.

Zaznacza się, że rozporządzenie M. K. Nr. IV.11377/18/23, o którym mowa w wyciągu, zostało podane Urzędom linjowym do wykonania w załączniku do okólnika Nr. 111R/185H/317 z dnia 30.XI-1923 r. i zamieszczone w przepisach gospodarki wagonowej, jako artykuł 22, przy którym należy poczynić stosowną adnotację w powołaniu się na niniejsze.

Jednocześnie odwołuje się wszystkie poprzednio wydane zarządzenia, co do porządku zgłaszania zamówień pod transporty wojskowe, a niezgodne z niżej podanym.

Odpis.

„W celu ujednostajnienia postępowania przy zapotrzebowaniu transportów wojskowych, oraz w celu uproszczenia pracy delegatów Sztabu Gen. przy Dyrekcjach Kolei Państwowych, zarządzam:

1) Delegaci Sztabu Gen. przy Dyrekcjach Kolei Państwowych wdrażają w czasie pokoju jedynie tylko zwarte całowagonowe transporty wojsk

i materjałów, jak baon piechoty, baterja artylerji, szwadron kawalerji, baon saperów i t. d.

W związku z tem, władza wojskowa wysyłająca dany transport, zgłasza u właściwego delegata Sztabu Generalnego przy Dyr. Kol. Państw. zapotrzebowanie na wagony osobiście, pisemnie telegraficznie lub telefonicznie, conajmniej na 48 godzin naprzód z wyjątkiem wypadków nagłych, dla których ten okres czasu nie jest obowiązujący.

2) Zapotrzebowanie na wszystkie inne transporty wojskowe, niewymagające cało-pociągowej przesyłki, uskuteczniać należy w myśl rozporządzenia Ministerstwa Kolei z dnia 22.IX-1923 r. № IV.11377/18/23 wprost u właściwej cywilnej władzy kolejowej.

3) Na żądanie władz wojskowych delegaci Sztabu Gen. przy Dyr. Kol. Państw. interwenjują tylko w Dyrekcji kolej. w sprawie opóźnionych lub zaginionych transportów wojskowych, wysyłanych w myśl punktu 2) powyżej".

(Wyciąg z Dz. Rozkazów M. S. Wojskowych № 7—1927 r. poz. 52).

R. № 11/16728 18.V-27 r.

124.

Uzupełnienie poprzednich zarządzeń o wzbronieniu chodzenia po torach kolejowych i przechodzenia przez tory w miejscach do tego przeznaczonych.

Wydane przepustki na prawo chodzenia, względnie przechodzenia przez tory kolejowe, uprawnia posiadaczy przepustek do korzystania z tego przywileju tylko w czasie pełnienia obowiązków służbowych, jak to określają punkty 2, 3 i 4 zarządzania, ogłoszonego pod poz. 169 Dziennika Zarządzeń № 16-25 r. Po za służbą posiadacze przepustek nie mają prawa do korzystania z tego przywileju w sprawach prywatnych, a więc w razie osobistej potrzeby mogą przechodzić przez tory tylko w miejscach do tego celu przeznaczonych (przejazdy, przejścia).

Stosownie do powyższego należy odręcznie uzupełnić punkt 5 w Dz. Zarz. № 16 z roku 1925 poz. 169, dodając po słowach: „to jest bez po-

wyżej wskazanych przapustek", słowa „lub z przepustkami w godzinach nieurzędowania".

Równocześnie przypomina się, że do wydawania przepustek na prawo chodzenia po torach wogóle, dla pracowników Oddziałów Drogowych (punkt 2), upoważnieni są Naczelnicy tych Oddziałów, zaś dla pozostałych pracowników linji oraz pracowników innych instytucji (punkty 3 i 4) i tylko w obrębia stacyj (w granicach semaforów wjazdowych)—Naczelnicy Oddziałów Eksploatacyjnych.

Wkraczanie jednych, w kompetencję drugich, jest niedopuszczalne.

R № 11/16740 19.V-27 r.

125.

Urządzenie ogródków przy dworcach.

Dla osiągnięcia estetycznego wyglądu dworców, przy wszystkich budynkach dworców, tak w granicach ogrodzeń peronowych, jak i na podjazdach, należy założyć ogródk.

W tym celu zarządza się co następuje:

1) na st. Wilno, Królewszczyzna, Lida, Baranowicze, Brześć, Wołkowysk, Grodno i Białystok ogródki urządzają oddziały drogowe, których obowiązkiem jest dalsza konserwacja oraz utrzymanie tych ogródków w porządku i czystości;

2) na st. Mołodeczno, Stołpce, Łuniniec, Czeremcha, Suwałki, Grajewo i Turmont urządzenie ogródków należy również do obowiązków Oddziałów Drogowwych, z tem jednak, że dalszej konserwacji i utrzymania porządku i czystości zawiadowcy stacji będą dokonywali przy pomocy personelu stacyjnego i

3) dla urządzenia ogródków na pozostałych stacjach Dyrekcji, Oddziały Drogowe wydadzą Zawiadowcom stacyj potrzebną ilość nasion kwiatowych, i krzewów i innego materjału, poczem ogródki te zawiadowcy stacji urządzą i będą utrzymywać w należytym porządku i czystości. przy pomocy personelu stacyjnego.

Koszta urządzenia ogródków na stacjach, wymienionych w punkcie 1 i 2 niniejszego zarządzenia, oraz koszta nasion i materjałów wydanych dla urządzenia ogródków na pozostałych stacjach Dyrekcji, obciążają kredyt Dz. 2 Rozdz. 2 § 2 p. 5 szematu zarachowania.

Do robót, związanych z wykonaniem niniejszego zarządzenia, Oddziały Drogowe przystąpią niezwłocznie, przyczem przedewszystkiem ogródki winne być urządzone przy dworcach nowowybudowanych.

R. № 11/16710. 16.V-27 r.

126.

Używanie wagonów towarowych do przewozu poczty.

W myśl zarządzenia M. K. № IV.2130/13 z dnia 28.II r. b. podają się postanowienia, któremi należy uzupełnić I Aneks Przepisów rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych i towarowych (str. 91 i 92) i które należy ściśle wykonywać:

1) Aneks 1-szy zawarty w powyższych przepisach pozostaje nadal w mocy, należy go natomiast uzupełnić w sposób następujący:

W ustępie drugim p. 3-go po słowach „Nr. wagonu" dodaje się „i jego serji, jakoteż ilości osi i odległości w kilometrach taryfowych", pozostawiając niewypełnioną rubrykę—należność, dalej bez zmiany. Następnie w tym że punkcie wprowadza się nowy ustęp 3-ci o treści: „Po dopełnieniu tych formalności uważa się zamówienie wagonu, tudzież nanadanie ładunku pocztowego za dokonane".

2) Po punkcie 7-ym tegoż Aneksu na str. 92 powyższych przepisów należy wpisać punkt 8-my, dotyczący Wydziału Kontroli Dochodów:

a) Dotychczasowa opłata za przewóz wagonu z ładunkiem pocztowym w wysokości 8 gr. (ośiem gr.) od osiokilometra przebiegu wagonu niezależnie od wagi jego ładunku i rodzaju pociągu, utrzymuje się do odwołania,

b) Wydziały Kontroli Dochodów sporządzają na podstawie wykazów miesięcznych nadesłanych przy sprawozdaniach ekspedycji bagażowych

oddzielne rachunki należności dla każdej Dyrekcji Poczt i Telegrafów wskazanej w odnośnych listach transportowych. W rachunkach tych należy podawać: numer i datę listu transportowego, numer i serję wagonu towarowego, numer pociągu którym wagon wysłano, stacje nadania i przeznaczenia, odległość taryfową w kilometrach, wreszcie sumę należności. Rachunki powinny być wysłane do Dyrekcji Poczt i Telegrafów najpóźniej w ciągu 2-go miesiąca następującego po miesiącu w którym wagony z ładunkiem nadano do przewozu, przyczem sumy należne według rachunków poleca się przed ich wysłaniem uzgodnić z odnośnemi Dyrekcjami Poczt i Telegrafów.

Wyrównanie należnosci z rachunków Dyrekcje Poczt i Telegrafów mają obowiązek dokonać w ciągu 15-tu dni od daty ich otrzymania, drogą przekazania tych należności do instytucyj, wskazanych przez Dyrekcje Kolei Państwowych.

R. № 11/16786. 24.V-27 r.

127.

Zakaz uprawiania gier hazartowych w pociągach.

Zauważono, że w pociągach grasują zawodowi karciarze, którzy ogrywają poszczególne osoby.

Wobec wpływających skarg ze strony poszkodowanych, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych wydało zarządzenie, aby funkcjonarjusze Policji Państwowej, przy pomocy pracowników kolejowych energicznie zwalczali ten proceder, udzielając sobie w tym celu pomocy.

We wszczętej przez organa Policji Państwowej akcji, winni zatem wziąć udział drużyny konduktorskie i kontrolerzy biletów przez zwracanie bacznej uwagi, by w wagonach nie prowadzono gry w karty, żądając od podróżnych jej zaprzestania i w razie sprzeciwu,—należy zgłaszać o tem dyżurnemu funkcjonarjuszowi P.P. na najbliższej stacji zatrzymania się pociągu.

Niezależnie od powyższego. drużyny konduktorskie i kontrolerzy biletów powinni każdorazowo meldować swej władzy o zauważonych wypadkach uprawiania gry w karty.

R. № 11/16833. 28.V-27 r.

128.

Zmiana przepisów o premjowaniu pracy przetokowej, ogłoszonych w Dzienniku Zarządzeń № 29 z 1925 r.

Na zasadzie rozporządzenia M. K. z dnia 18.I r. b. za Nr. 1.448/27 i z dnia 11.V r. b. za № I/7649/27 w uzupełnieniu do przepisów o premjowaniu pracy przetowej ogłoszonych w Dzienniku Zarządzeń № 29 z roku 1925 pozycja № 276 należy poczynić odręcznie następujące zmiany.

1) W uzupełnieuiu do §§ 13 i 14 przepisów o premji pod punktem pierwszym po wyrazach: „j) zwrotniczowie po 1,5 udziałów" wpisać: k) spisywacze wagonów po 1,5 udziału i l) kanceliści techniczni przy dyżurnym ruchu po 1,5 udziału.

2) Pod punktem drugim tego uzupełnienia wyrazy: „a) Kontrolerzy ruchu po I udziale" skreślić.

Niniejsze obowiązuje od dnia 1 czerwca 1927 roku.

R № II/16878 31.V 27 r.

129.

Należyte umieszczanie napisów na wagonach o terminie rewizji okresowej.

Postępują reklamacje stacji granicznych o nieprzyjęciu przez koleje obce załadowanych na P. K. P. wagonów, posiadających napisy o terminach rewizji okresowej, zrobione nie według przepisów, niewyraźnie, niedokładnie lub pismem nieudolnie odręcznie. Wobec tego stacje graniczne P. K. P. są zmuszone przeładowywać wagony z podobnemi napisami, narażając Polskie Koleje Państwowe na niepotrzebne wydatki.

Mając na względzie, że przeładowywanie wagonów na stacjach granicznych jest połączone z wielkiemi trudnościami i stratami materjalnemi dla P. K. P., Dyrekcja stanowczo potwierdza Naczelnikom Warsztatów, Oddziałów i Mechanicznych oraz Naczelnikom i Zawiadowcom parowozowni konieczność należytego wykonania na wagonach napisów oraz ścisłego stosowania się do wydanych im w tym względzie zarządzeń Wydziału Mechanicznego pismami № 234/022309 z dnia 17-go maja 1926 r., oraz № 234/020109 z dnia 7-go 1927 r.

Odnośni zaś pracownicy Oddziałów Mechanicznego i Eksploatacyjnego w szczególności winni zwracać uwagę, aby wagony P. K. P. z niewyraźnemi, dwoistemi i wątpliwemi napisami o terminie rewizji okresowej nie były kierowane na koleje zagraniczne.

Zaznacza się przytem, że na podstawie zarządzenia Ministerstwa Komunikacji pismem № VI/5529/21/26 z dnia 19-go kwietnia 1926 r. pracownicy winni nieodpowiedniego lub niedbałego dokonywania napisów, ponoszą odpowiedzialność za wydatki, jakie z tego powodu mogą wyniknąć (poprawienie napisów i przeładowanie wagonu).

Podstawa: zarządzenia Ministerstwa Komunikdcji № VI/5529/21/26 z dn. 19-go kwietnia 1926 r. i Nr. VI/5223/21/27 z dnia 20-go kwietnia 1927 r.

M. Nr. 234/15570 4.V 27 r.

130.

Powiadomianie Okręgowej Izby Kontroli Państwa o wyznaczaniu Komisyj z udziałem przedstawiciela Izby Kontroli.

Odwołując okólnik Nr. $\frac{15\text{-N}}{171}$ z dn. 18.VI-1923 r., niniejszem polecam powiadamiać I.O.K.P. w Wilnie celem przyjęcia udziału przez jej przedstawicieli w nestępujących komisjach:

1. przy określaniu strat, powstałych na skutek wypadków nadzwyczajnych;

2. przy odbiorze dostaw, o ile wartość dostarczonych materjałów wynosi 10.000 zł. lub więcej;

3. przy odbiorze wykonanych przez przedsiębiorców robót budowlanych, mostowych i innych, o ile koszt odebranych robót wynosi 10.000 zł. lub więcej;

4. przy odbiorze wykonanych przez przedsiębiorców wszelkich robót we wszystkich wypadkach i niezależnie od sumy ostatecznego rachunku, o ile odbiór uskutecznia się w celu ostatecznego według umowy rozrachunku z przedsiębiorcą i koszt całej roboty przekracza wartość 10.000 zł.;

5. przy oględzinach rowów, wykopanych dla fundamentów;

6. przy oględzinach majątku, uznanego przez urzędy linjowe za niezdatne do użytku;

7. przy sprzedaży lub niszczeniu majątku kolejowego;

8. przy odbiorze materjałów i przedmiotów gwarancyjnych;

9. przy przeprowadzaniu dochodzeń o wszelkiego rodzaju nadużyciach, dokonanych przez pracowników kolejowych, o ile Dyrekcja poleci przeprowadzenie dochodzenia i

10. przy wszelkiego rodzaju przetargach, t. j. przy sporządzaniu protokułów otwarcia kopert na złożone oferty i komisyjnem postawieniu wniosków co do oddania robót.

Powiadomienie I.O.K.P. o mających się odbyć komisjach należy wysyłać na 3 dni przed terminem wyznaczenia komisji kartogramem za pośrednictwem telegrafu.

Nieprzybycie w oznaczonym czasie przedstawiciela Kontroli nie wstrzymuje pracy komisji.

D. № 31/5036. 16.V-27 r.

131.

Ogrodzenie sygnałami robót przy pojedyńczej wymianie podkładów i łubków.

Stosownie do § 62 Instrukcji o utrzymaniu torów i wykonywaniu robót torowych, pojedyńczą wymianę podkładów i podrozjazdnic, należy wykonywać pod osłoną miejsca robót sygnałami 12 „Zwolnić bieg“, —

ostrzeżenia o zmniejszeniu prędkości w tym wypadku nie należy wydawać. W tablicy zaś sygnalizacji robót utrzymania toru, załączonej do wspomianej instrukcji w p. robót drugiej kategorji pojedyńcza wymiana podkładów została wykazana omyłkowo razem z ciągłą, przy prowadzeniu której wedłu § 60 tejże Instrukcji koniecznem jest nadawanie maszynistom ostrzeżeń o zmniejszeniu prędkości biegu pociągów do 20 klm. na godzinę.

Z powodu wymienionej sprzeczności w Instrukcji, niektóre Oddziały przy pojedyńczej wymianie podkładów wyznaczają ostreżenia o zwolnieniu biegu pociągów. Ponieważ stosowanie podobnych ostrzeżeń jest zbędne, więc poleca się pojedyńczą wymianę podkładów prowadzić ściśle według § 62 Instrukcji z zachowaniem należytej ostrożnaści, lecz bez ostrzeżeń, stosują tylko sygnały przy tej robocie według nowych przepisów sygnalizacji.

Jednocześnie zwraca się uwagę, że chociaż § 59 wyżej wymienionej Instrukcji nie przewiduje wydawania ostrzeżeń o zmniejszeniu prędkości biegu pociągów, oraz ustawieniu sygnałów 12 „Zwolnić bieg" przy wymianie pojedyńczej łubków, jednak praktyka wykazała konieczność ogrodzenia tej roboty sygnałami.

Na podstawie powyższego, pojedyńczą wymianę łubków należy na przyszłość wykonywać również pod osłoną sygnałów 12 „Zwolnić bieg" z takim jednak wyrachowaniem, aby owe sygnały przed przejściem pociągów osobowych i w miarę możności—towarowych, były zdejmowane.

Prócz tego, w obydwóch wyżej wspomnianych wypadkach pojedyńczej wymiany, w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pociągów, należy uprzedzać sąsiednie stacje w razie dokonywania tych robót na torze, aby maszyniści zwracali pilną uwagę na sygnały.

D. 33/484. 18.V-27 r.

132.

O biletach własnych firmy „Thos Cook and Son" w Londynie na przejazd Polskiemi Kolejami Państwowemi.

Poniżej podaje się do wiadomości i służbowegu użytku odpis umowy zawartej z firmą Thos. Cook and Son w Londynie na prawo drukowania

i sprzedaży biletów kolejowych nakładu własnego na przejazd Polskiemi kolejami Państwowemi. Wzory biletów oraz relacje, w których mogą być wydawane bilety własne, będą podane dodatkowem zarządzeniem Wydziału Handlowo-Taryfowego.

Podstawa—Rozp. M. K. z dn. 2/IV.27 Nr. III—2296/27.

Odpis z odpisu.

U M O W A.

Pomiędzy Zarządem Polskich Kolei Państwowych, zastępionym przez Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, w dalszym ciągu zwanem „Ministerstwo", a firmą Thos and Son w Londynie, dalej dla krótkości zwaną „Firma", zawarta została umowa następującej treści:

Art. 1.

Ministerstwo przyznaje „Firmie" prawo drukowania i sprzedaży biletów kolejowych nakładu własnego na przejazd Polskiemi Kolejami Państwowemi. Bilety te, określone w dalszym tekście jako „bilety własne", będą sprzedawane we wszystkich agenturach i oddziałach Firmy, znajdujących się poza granicami Polski i W. M. Gdańska.

Agentury i oddziały „Firmy", obdzielone biletami takiemi, będą podane do wiadomości Ministerstwa.

„Firma" obowiązana jest sporządzać bilety własne na koszt własny według wzorów, zatwierdzonych przez Ministerstwo.

Art. 2.

Relacje, w których mogą być wydawane bilety własne, określa Ministerstwo.

Bilety własne służą do jazdy pociągami tej kategorji i w wagonach tej klasy, na jakie są wydane, o ile przy poszczególnych pociągach nie zachodzą ograniczenia co do ich używania. Bilety własne mają być sporządzane na papierze tego koloru, co bilety nakładu urządowego Polskich Kolei Państwowych.

Wszystkie bilety własne mają być wydrukowane w języku polskim, dozwala się jednakże na stronie otwrotnej biletów wydrukować czcionkami łacińskiemi przekład na inny język europejski tekstu, umieszczonego na stronie 1-ej.

Bilety własne mają zawierać numer relacji, numer porządkowy, klasę, stację początkową i końcową, cenę jazdy, walutę, w razie potrzeby drogę przejazdu i wszystkie inne postanowienia, które Zarząd Kolei Państwowych uzna za potrzebne.

Art. 3.

Firma obowiązana jest przesyłać na koszt własny cały nakład gotowych biletów własnych Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, która je zaopatrzy suchym stemplem firmowym Polskich Kolei Państwowych; bilety własne bez tego stempla są nieważne.

Bilety własne przechowuje Dyrekcja wspomniana i wydaje je za zamówieniami centrali Firmy. Koszta przesyłki biletów do Firmy ponosi również Firma.

Art. 4.

Bilety własne wolno sprzedawać tylko w okładkach Firmy.

Art. 5.

Przed wydaniem biletu własnego podróżnemu należy za pomocą stempla igiełkowego uwidocznić na okładce i na wszystkich kuponach początek ważności (dzień, miesiąc, rok). Bilety te przed rozpoczęciem podróży nie podlegają żadnym dalszym formalnościom ze strony kolei. Podróż może być rozpoczęta w dniu dowolnym w czasie ważności biletu.

Kilkakrotnie ostemplowanych albo niewyraźną datą zaopatrzonych biletów własnych wydawać nie wolno; ma się je uważać za uszkodzone przy stemplowaniu (art. 6).

Art. 6.

Przy każdorazowej zmianie ceny jazdy, czasu ważności albo innych istotnych zmianach w napisach biletu, Firma ma obowiązek wydrukowania nowych biletów własnych na koszt własny, o ile w wypadkach poszczególnych Ministerstwo nie zezwoli na dokonanie zmian zapomocą pisma, druku albo nalepek.

Bilety własne, które przez tego rodzaju zmiany stały się nieważne, dalej bilety uszkodzone (błędnie, wyraźnie, niedostatecznie, podwójnie stemplowane i t. d.) przyjmuje Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie z powrotem.

Dyrekcja Kolei Państwowych przyjmuje również od Firmy z powrotem bilety własne, zamówione ale nie podjęte przez podróżnych.

Reklamacja podróżnych o zwrot ceny biletu rozstrzyga wyłącznie Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie, na zasadach, obowiązujących ogólnie w tym względzie.

Art. 7.

Obrachunek sprzedanych biletów odbywa się z Dyrekcją Kolei Państwowych w Warszawie na podstawie oddzielnego układu, jaki Firma zawrze z tą Dyrekcją.

Art. 8.

Firma obowiązana jest sprzedawać bilety własne ściśle według cen taryfowych; należności mogą być pobierane w złotych lub w walucie krajowej miejsca wydania biletu po kursie w dniu ich wydania.

Wpływy uzyskane ze sprzedaży biletów własnych w obrębie miesiąca sprawozdawczego, wyrażone całkowicie w złotych, bez względu na to, w jakiej walucie je porano, Firma przekazuje po potrąceniu prowizji, zapomocą czeku, wystawionego na Bank Polski, na rzecz Dyrekcjl Kolei Państwowych w Warszawie najpóźniej dnia dwudziestego piątego miesiąca następnego po miesiącu sprawozdawczym.

Ewentualne różnice z miesiąca sprawozdawczego Firma obowiązana jest wyrównać w ciągu pierwszych dni ośmu miesiąca drugiego po sprawozdawczeym. Od kwot, niezapłaconych w terminie płatności, firma płaci %% za zwłokę w wysokości każdorazowej stopy dyskontowej Banku Polskiego.

Jeżeli wymienione w umowie niniejszej dni wpłaty przpadają na niedzielę lub święto, należy wpłaty dokonać następnego dnia powszedniego.

Art. 9.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie dostarcza Firmie po cenie kosztów własnych druków, potrzebnych do rozliczenia, taryf wraz tablicami

udziałów, rozkładów jazdy, wykazów odległości taryfowych, instrukcyj rachunkowo-kasowych i innych potrzebnych podręczników.

Art. 10.

Zarząd Polskich Kolei Państwowych zastrzega sobie prawo dokonywania rewizji sprzedaży biletów własnych w agenturach i oddziałach Firmy według tych samych przepisów, jakie tenże Zarząd stosować będzie do rewizji kolejowych kas biletowych.

Firma ponosi całkowity koszt dokonywanych rewizyj w wypadku, jeżeli rewizja ustali usterki spowodowane grubem niedbalstwem funkcjonarjuszy Firmy.

Art. 11.

Firma zobowiązuje się popierać wedle możności ruch turystyczny do Polski i przez Polskę zapomocą artukułów i reklam w prasie i we własnych wydawnictwach, a w swych programach i wydawanych w tym celu broszurach i przewodnikach, uwzględnić Polskę w ten sam sposób, jak inne Państwa.

Firma zobowiązuje się treść swoich ogłoszeń i publikacji oraz plan działania, dotyczący Polski, uzgadniać uprzednio z Ministerstwem lub innym organem, wyznaczonym w tym celu przez Rząd Polski.

O krokach poczynionych celem popierania turystyki w Polsce i o ich wynikach Firma będzie szczegółowo informować Ministerstwo.

Wydatki, połączone z publikacjami Firmy, ponosi wyłącznie ona sama.

Wydawnictwa swe odnoszące się do turystyki w Polsce, Firma będzie przesyłać Ministerstwu w 10 egzemplarzach.

Pozatem Firma zobowiązuje się bezpłatnie rozpowszechniać broszury i inny materjał propagandowy turystyczny nadesłany jej przez polskie władzie.

Art. 12.

W razie utworzenia przez Ministerstwo w jakiejkolwiek miejscowości zagranicą biura podróży Polskich Kolei Państwowych lub otwarcia podobnego biura prywatnego przy pomocy i poparciu Ministerstwa, Firma zobowiązuje się wejść z takiem biurem w ścislejsze porozumienie w zakresie, jaki ustali Ministerstwo w porozumieniu z Firmą.

Art. 13.

Tytułem wynagrodzenia za usługi świadczone przez Firmę stosownie do niniejszej umowy Ministerstwo przyznaje Firmie prowizję w wysokości 5% od ceny biletów z zaokrągleniem do pełnych groszy.

Dla przejazdów w sprawach dotyczących wykonywania niniejszej umowy Firma otrzymuje od Ministerstwa na czas trwania umowy 2 rocznie bilety I kl. ważne na wszystkie linje Polskich Kolei Państwowych.

Art. 14.

Na zabezpieczenie dotrzymania warunków umowy niniejszej i wykonania wszystkich w umowie tej przyjętych zobowiązań, Firma złożyła Ministerstwu przed podpisaniem umowy list gwarancyjny „Westminster Bank" w Londynie, opiewający na sumę dwuch tysięcy (2000) funtów sterlingów, w którym tenże Bank poręcza solidarnie wynagrodzenie Ministerstwu wszelkich szkód i strat, powstałych wskutek niedotrzymania przez Firmę warunków umowy.

Art. 15.

Umowę niniejszą zawiera się na okres czasu do dnia 31 grudnia 1930 r. i uważa się ją za milcząco poza ten termin przedłużoną, o ile jedna ze stron nie wypowie jej na sześć miesięcy przed upływem powyższego terminu ważności umowy. W razie milczącego przedłużenia ważności tej umowy służy obu stronom prawo wypowiedzenia jej każdej chwili na sześć miesięcy zgóry.

W razie konkursu firmy umowa traci ważność natychmiast bez wypowiedzenia.

Na wypadek, gdyby Firma nie spełniła ściśle któregokolwiek z przyjętych niniejszą umową zobowiązań, Ministerstwu służy prawo natychmiastowego rozwiązania umowy, bez wypowiedzenia, z winy Firmy, która ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty z powodu niewykonania warunków umowy dla Polskich Kolei Państwowych wyniknąć mogące.

Firma zrzeka się wszelkiego odszkodowania za szkody lub straty, jakieby dla niej wyniknąć mogły z wypowiedzenia albo rozwiązania umowy,

Art. 16.

Firma nie może praw, wynikających z umowy niniejszej, przenosić na osoby trzecie bez zezwolenia Ministerstwa, pod nieważnością wszelkich w tej mierze aktów.

Art. 17.

Strony kontraktujące uznają Sąd Okręgowy w Warszawie jako jedynie właściwy do rozstrzygania sporów, wynikających z niniejszej umowy.

Art. 18.

Stemple i należytości od umowy niniejszej ponosi w całości firma.

Umowę niniejszą sporządza się w języku polskim w jednym egzemplarzu, który pozostaje w przechowaniu Ministerstwa, Firma zaś otrzymuje żądaną ilość zwyczajnych, albo na koszt jej uwierzytelnionych odpisów tej umowy.

Art. 19.

Umowa niniejsza wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1927 r.

Warszawa, dnia 21 marca 1927 r.
(—) *Romocki.*
Minister Komunikacji.

Londyn, 7 marca 1927 r.
Thos Cook and Son
E. E. Cook.

133.

Zmiany i uzupełnienia wykazu towarów podlegających opłacie cła wywowowego.

Na podstawie rozporządzenia M. S. z dnia 30 marca 1927 r. ogłoszonego w Dzienniku Ustaw № 32 poz. 297, niżej wyszczególnionym numerycznie pozycjom taryfy celnej w zakresie „Wywozu" nadaje się następujące brzmienie:

Pozycja tar. celnej	NAZWA TOWARU	Cło od 100 kg. zł.	gr.
234.	Zużle i popioły:		
	1) zawierające żelazo	2	—

234	2) zawierające cynk lub ołów	10	—
	3) „ cynę	200	—
	4) „ miedź	60	—
	UWAGA: Zużle i popioły, wymienione w poz. 234 za pazwoleniem Min. Skarbu	bez	cła
235	Zelaziwo i stal stare:		
	lane i kute; fragment, łom, szmelc, wióry, również prasowane i proszek, z wyjątkiem odpadków blachy białej	5	—
236	M i e d ź:		
	1) w gąskach, sztabach lanych katodach	150	—
	2) w postaci starego metalu i odpadków, również miedź cementowa w proszku i brykietach . .	150	—
	UWAGA: Miedź wymieniona w poz. 236 za pozwoleniem Min. Skarbu	bez	cła
238	Nikiel i aluminjum:		
	1) w gąskach, sztabach, lanych, katodach, sześcianach i kulkach	100	—
	2) w postaci starych metali i odpadków	100	—
	UWAGA: Nikiel i aluminjum, wymienione w poz. 238 za pozwoleniem Min. Skarbu	10	—
239	Spiż, bronz fosforowy, mosiąd, z tombak, argentyn (nowe srebro) brytanja:		
	1) w gąskach, sztabach lanych	100	—
	2) w postaci starych metali i odpadków	100	—
	UWAGA: Spiż, bronz fosforowy, mosiądz, tombak, argentyn (nowe srebro) brytanja, wymienione w poz 239 za pozwoleniem Min. Skarbu	10	—
240	C y n a:		
	1) w gąskach blokach	500	—
	2) w postaci starego metalu i odpadków	500	—
241	Ołów w postaci starego metalu i odpadków	50	—
	UWAGA: Ołów wymieniony w poz. 241 za pozwoleniem Min. Skarbu	bez	cła

W związku z powyższemi zmianami należy wnieść odpowiednie poprawki do wykazu towarów, podlegających opłacie cła wywozowego podanego w Dzienniku Zarządzeń № 34 z 1925 r. poz. № 346 i № 12 z 1926 r. poz. № 176.

H. № 634/47. 24.V-28 r.

134.

Wykaz nieprawidłowo otaksowanych przesyłek za m-c listopad i grudzień 1926 r.

Podaje się stacjom do wiadomości wykaz nieprawidłowo otaksowanych przesyłek za m-c listopad i grudzień 1926 roku.—

W Y K A Z

nieprawidło wootaksowanych przesyłek za listopad i grudzień 1926 r.

№ kolejny	STACJA	Z WYDANIA listopad wydano przesyłek	listopad otaksowano nieprawidł.	listopad Suma zł	listopad Suma gr	grudzień wydano przesyłek	grudzień otaksowano nieprawidł.	grudzień Suma zł	grudzień Suma gr	Uwaga.
1	2	3								4
1	Andrzejewicze . . .	28	2	19	99	27	—	—	—	
2	Augustów	529	12	154	04	475	46	715	36	
3	Baranowicze . . .	1944	62	755	60	1944	15	280	93	
4	Bastuny	90	5	288	20	59	—	—	—	
5	Bezdany	54	1	2	70	47	1	10	95	
6	Białowieża	167	7	36	60	157	9	43	64	
7	Białystok I	4467	56	2234	99	3846	103	2687	35	
8	Białystok II	508	9	192	25	340	15	281	41	
9	Bielany	19	1	2	70	11	—	—	—	

1	2	3								4
10	Bielsk Podlaski . .	607	25	137	59	541	40	447	92	
11	Bieniakonie	107	1	3	15	111	2	44	80	
12	Błudeń	290	3	16	80	297	2	75	60	
13	Bohdanów	194	4	4	45	161	—	—	—	
14	Brześć I	2988	19	414	02	2918	29	126	96	
15	Brześć II	333	6	214	40	349	7	222	40	
16	Brzostowica	108	4	97	60	64	—	—	—	
17	Budy	31	5	64	70	31	1	3	65	
18	Budsław	283	3	88	35	222	14	11	25	
19	Brasław	219	1	—	25	229	—	—	—	
20	Czarna Wieś . . .	57	11	153	30	62	16	318	61	
21	Czeremcha	175	—	—	—	147	4	13	45	
22	Domanowo	80	4	40	74	70	5	106	70	
23	Domaczewo	9	2	3	08	9	—	—	—	
24	Druskieniki	280	—	—	—	278	4	35	70	
25	Drohiczyn	328	—	—	—	339	2	44	45	
26	Druja	148	1	4	10	154	1	5	28	
27	Dubica	133	3	2	10	90	—	—	—	
28	Dukszty	462	7	177	96	456	11	114	30	
29	Działłowicze	23	—	—	—	32	—	—	—	
30	Gawja	122	3	11	46	124	8	368	84	
31	Głębokie	410	2	18	55	421	3	161	91	
32	Grajewo	874	8	23	91	795	8	131	49	
33	Grodno	2328	—	—	—	2177	9	105	35	
34	Gudogaj	57	1	24	16	45	—	—	—	
35	Gieladnia	26	1	—	40	27	—	—	—	
36	Hajnówka	276	1	3	35	251	13	647	84	
37	Horodec	157	8	102	26	129	2	4	27	
38	Horodyszcze . . .	12	—	—	—	13	—	—	—	

1	2	3								4
39	Horodziej	721	14	97	62	737	8	41	87	
40	Hoduciszki	183	2	86	79	249	4	12	85	
41	Horodźki	146	1	—	70	171	14	71	16	
42	Hancewicze	272	5	159	10	264	—	—	—	
43	Ignalino	172	8	6	95	202	2	4	80	
44	Iwacewicze	181	—	—	—	171	2	6	45	
45	Janów	273	6	266	87	220	20	110	28	
46	Jaszuny	29	2	17	70	30	—	—	—	
47	Jeziornica	49	—	—	—	35	—	—	—	
48	Jeziory	20	—	—	—	24	—	—	—	
49	Juchnowicze . . .	13	—	—	—	21	—	—	—	
50	Juraciszki	99	—	—	—	78	1	32	50	
51	Kamienna Nowa . .	35	—	—	—	33	1	3	40	
52	Kiena	12	—	—	—	13	2	35	30	
53	Kleszczele	70	—	—	—	51	1	—	85	
54	Knyszyn	51	2	10	60	40	3	8	69	
55	Kobryń	552	6	99	35	566	10	56	98	
56	Kossów	249	16	38	76	205	3	39	—	
57	Królewszczyzna . .	127	—	—	—	102	—	—	—	
58	Krzywicze	124	2	4	25	85	5	5	—	
59	Kuźnica	16	—	—	—	33	2	4	105	
60	Kobylniki	35	—	—	—	32	—	—	—	
61	Lachowicze	159	3	48	40	177	9	86	15	
62	Landwarów	84	5	550	90	68	2	11	85	
63	Leśna	32	—	—	—	45	—	—	—	
64	Lewicka	39	4	15	06	56	1	—	90	
65	Lida	1225	10	26	28	1148	8	426	95	
66	Lusino	14	—	—	—	22	1	1	97	
67	Luszcza	85	2	8	45	102	—	—	—	

1	2	3								4
68	Lubcza	42	1	5	70	29	—	—	—	
69	Łachwa	232	8	21	15	317	15	70	91	
70	Łapy	571	16	28	27	556	1	2	10	
71	Łowcza	45	1	1	25	42	1	2	30	
72	Łuniniec	739	5	41	50	666	8	26	03	
73	Łyntupy	86	2	6	55	94	—	—	—	
74	Łyszczyce	29	—	—	—	20	—	—	—	
75	Marcinkańce . . .	172	2	2	45	164	3	2	95	
76	Malkowicze	66	—	—	—	80	1	8	90	
77	Mołodeczno . . .	434	4	103	35	562	4	8	50	
78	Mońki	28	1	18	12	28	—	—	—	
79	Mosty	60	1	1	65	84	—	—	—	
80	Mikaszewicze . . .	276	8	291	96	299	5	446	65	
81	Mołczadź	33	3	8	90	38	3	10	30	
82	Mordy	43	4	15	37	64	2	14	60	
83	Narewka	45	—	—	—	48	—	—	—	
84	Niemen	85	—	—	—	78	1	2	15	
85	Niemojki	95	7	46	36	107	5	7	25	
86	Nowo-Wilejka . . .	453	1	128	14	328	9	125	47	
87	Nowodruck	48	1	1	—	60	5	157	11	
88	Nowojelnia	462	2	21	—	441	1	2	55	
89	Nowo-Święciany . .	431	9	258	75	469	6	67	—	
90	Nurzec	115	1	15	45	81	3	144	—	
91	Nowogródek . . .	421	18	41	66	465	11	92	95	
92	Olechnowicze . . .	239	6	38	—	289	7	38	80	
93	Orany	170	7	11	32	180	—	—	—	
94	Orańczyce	319	9	171	—	286	10	5	27	
95	Osowiec	108	3	3	06	104	1	9	10	
96	Oszmiana	97	1	29	50	68	—	—	—	

1	2	3								
97	Opsa	91	2	3	19	143	2	6	50	
98	Olkieniki	70	—	—	—	74	—	—	—	
99	Parochońsk	25	1	—	70	37	—	—	—	
100	Parafjanów	170	1	12	11	177	8	24	74	
101	Pińsk	1504	11	61	70	1426	11	197	30	
102	Platerów	152	4	17	26	172	4	142	45	
103	Podswilje	85	4	146	51	66	—	—	—	
104	Podbrodzie	148	—	—	—	129	—	—	—	
105	Pogorzelce	38	2	9	74	48	—	—	—	
106	Połoczany	48	2	4	51	37	4	10	15	
107	Porubanek	16	—	—	—	16	—	—	—	
108	Postawy	194	4	18	15	218	3	2	32	
109	Prudy	95	4	2	25	122	—	—	—	
110	Prużany	114	4	26	57	126	8	35	49	
111	Przyborowo	8	1	7	10	15	2	3	60	
112	Roś	57	2	4	40	79	3	61	95	
113	Różanka	107	6	62	60	137	8	15	86	
114	Różanystok	25	2	8	20	37	2	115	60	
115	Ruda Opalin	56	7	130	75	33	—	—	—	
116	Rudziszki	56	—	—	—	45	—	—	—	
117	Raczki	112	2	82	54	58	—	—	—	
118	Siemiatycze	217	5	35	29	176	6	66	36	
119	Skidel	135	1	201	60	112	2	8	77	
120	Skrzybowce	129	4	64	60	125	2	27	83	
121	Słonim	898	6	156	59	858	36	381	26	
122	Smorgonie	295	4	52	95	288	—	—	—	
123	Snitowo	5	1	2	51	3	—	—	—	
124	Sobibór	10	—	—	—	13	—	—	—	
125	Sokółka	390	16	68	69	332	5	15	55	

1	2	3								4
126	Soły	109	1	—	70	73	4	71	50	
127	Starosielce	99	—	—	—	81	—	—	—	
128	Stołpce	716	47	1737	29	703	116	4329	27	
129	Strabla	19	—	—	—	22	—	—	—	
130	Stradecz	7	1	1	54	29	—	—	—	
131	Suwałki	1156	34	182	13	955	17	87	88	
132	Swisłocz	152	5	21	60	134	11	200	72	
133	Stasiły	8	—	—	—	4	—	—	—	
134	Święciany . . .	225	4	17	60	216	2	2	67	
135	Tewle	13	—	—	—	6	—	—	—	
136	Trakiszki	4	—	—	—	3	—	—	—	
137	Turmont	136	1	1	40	115	3	2	95	
138	Usza	136	8	42	30	141	7	344	—	
139	Uhrusk	59	5	40	89	58	2	6	—	
140	Waliły	52	5	126	80	84	7	55	20	
141	Wilejka	484	13	215	34	408	—	—	—	
142	Wilno tow. i posp. .	6001	65	859	53	7178	121	1342	80	
143	Wilno miasto . . .	104	1	218	43	116	5	3	80	
144	Włodawa	1255	11	73	20	1488	24	328	18	
145	Wołkowysk I . . .	834	1	7	50	790	9	222	38	
146	Wołkowysk II . . .	403	—	—	—	456	—	—	—	
147	Woropajewo . . .	251	—	—	—	224	1	1	30	
148	Wysokie Litewskie .	259	5	24	95	209	6	4	40	
149	Zahacie	50	4	1477	96	55	4	88	58	
150	Zalesie	41	1	1	51	31	—	—	—	
151	Zelwa	126	2	79	90	153	5	171	80	
152	Ziabki	167	5	70	40	136	3	24	25	
153	Zemgale	2221	15	386	09	1203	17	71	27	
154	Żabinka	131	2	5	90	138	1	11	80	

1	2	3								4
155	Żednia	30	1	1	30	35	—	—	—	
156	Żerebiłówka	11	—	—	—	13	—	—	—	
157	Żytomla	5	—	—	—	5	—	—	—	
	Koleje wąskotorowe gospodarcze.									
158	Gonczary	216	=	—	—	160	1	126	—	
159	Janów północn. . .	475	—	—	—	346	—	—	—	
160	Juraciszki	482	1	10	50	360	—	—	—	
161	Iwacewicze	26	—	—	—	11	—	—	—	
162	Kamień Koszyrski .	254	—	—	—	202	1	2	96	
163	Kossów	338	—	—	—	116	1	432	—	
164	Leśna	60	1	14	97	10	-	—	—	
165	Łyntupy	96	1	58	16	43	1	246	50	
166	Rokitno	946	—	—	—	457	2	11	85	
167	Św. Wola	380	3	41	—	363	1	24	—	
168	Telechany	391	1	6	16	337	—	—	—	

R. № 75/2094—27.V—927 r.

135.

Sprzedaż deputatu opałowego.

Przy ustaleniu rozrachunku za sprzedany deputat opałowy w celu zwrotu gotówki za opłacony, a częściowe niepobrany opał — bardzo często powstają poważne trudności z powodu niewystarczających danych o asygnowaniu deputatu, umieszczanych w zaświadczeniu na pobranie opału (ser. O. 62).

Wobec tego, uzupełniając podane w Dziennikach Zarządzeń Nr. 7—1924 r. i 18 — 1926 r. rozporządzenia, ustalające porządek sprzedaży i wydanie opału, Dyrekcja zarządza, aby przy wydaniu dowodów sprzedaży na deputat—w trzeciej rubryce wewnętrznej strony zaświadczenia na

pobranie deputatu opałowego (ser. O. № 62) niezależnie od odnotacji stempla, podpisu, i Nr. zawiadomienia o sprzedaży, obowiązkowo był wykazywany rodzaj i ilość sprzedanego według danego zawiadomienia deputatu, oraz jak uskuteczniono sprzedaż, t. j. za gotówkę czy na kredyt.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-go sierpnia r. b.

Wydział Zasobów przy wydaniu zamówienia na wydrukowanie zaświadczeń (ser. O. 62) po uzgodnieniu z Wydziałem Osobowym, odpowiednio uzupełni trzecią rubrykę wewnętrzną tego druku.

F. 55/434/4 8/VI-27 r.

136.

Zmiany zakresu kompetencji władz i zwierzchników, oraz częściowa zmiana przepisów o postępowanie z prac. stałodz. przy wymierzaniu kar.

Na zasadzie rozporządzenia M. K. z dnia 28.XII.1926 r. № 24053/2/26 wprowadza się przytoczone poniżej zmiany:

W tabelach Nr I i II, ogłoszonych przy okólniku Nr. 331 (Dzien. Zarz. Nr. 32 z dn. 28/IX.1925 r.) w sprawie zmiany zakresu kompetencji władz i zwierzchników należy skreślić następujące słowa:

w pozycji 10: „surowa nagana—wzgl."

w pozycji 11: „względnie kara pieniężna do 3% poborów miesięcznych"

w pozycji 12: „względnie kara pieniężna do 2% poborów służbowych".

W tabeli Nr. II należy skreślić te same słowa w pozycji 7, 8 i 9.

Temsamem pozostają w mocy jako kary porządkowe:

w pozycji 10: kara pieniężna do 5% poborów miesięcznych,

w pozycji 11: Nagana.

w pozycji 12: Napomnienie.

Również w okólniku, ogłoszonym w Dzienniku Zarządzeń № 21 z dnia 27/VII—1926 r. pod poz. 303 należy w punkcie 1) skreślić słowa „względnie 2%“ i „względnie 3%), surowa nagana wzgl.“ natomiast przed słowami „5% uposażenia“ dopisać słowa: „kara pieniężna do“ tak, że ustęp ten otrzymuje następujące brzmienie: „1) za mniejsze przekroczenie służbowe, pracownicy stałodzienni podlegają karom porządkowym w następującym rozmiarze: napomnienie, nagana i kara pieniężna do 5% uposażenia miesięcznego jednorazowo“.

W ustępie drugim punktu 2) tego samego okólnika należy skreślić słowa „grzywna do“ i zastąpić je słowami „kara pieniężna w wysokości“.

137.

Dodatki godzinowo-kilometrowe dla członków drużyn parowozowych i konduktorskich.

Na podstawie rozporządzeń Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 kwietnia 1927 r. Nr. I.8853/2/27 podaje się do wiadomości, że w przedmiocie wypłaty dodatków: godzinowego i kilometrowego dla członków drużyn parowozowych i konduktorskich, powzięła Rada Ministrów na posiedzeniu dnia 8 kwietnia 1927 r. następujące dwie uchwały:

I. W przedmiocie godzinowo-kilometrowego dla drużyn Parowozowych.

Na mocy art. 10 Ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. Nr. 116 poz. 924) uchwala się co następuje:

§ 1.

W ustępie 2) §. 2 uchwały Rady Ministrów z dnia 3 marca 1926 r. w sprawie dodatków dla drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie na parowozie (Dz. Urz. Min. Kol. № 4 poz. 9) skreśla się następujące zdanie: „z tem zastrzeżeniem, że zwiększenie mnożnej na skutek redukcji dodatku regulacyjnego nie bierze się w rachubę“.

W zdaniu drugiem ustępu 6) § 2 oraz w zdaniu drugiem ustępu 3) § 4 wymienionej uchwały, po wyrazie: „ogrzewczych“ dodaje się słowo

(„parników“), zaś w zdaniu trzeciem wymienionych ustępów i § dodaje się po wyrazie: „wagonowi“ względnie „pociągowi“ słowa: „oraz palacze, obsługujący wagony z samodzielnem ogrzewaniem“.

W ustępie 10) § 2 wymienionej uchwały po wyrazie: „godzinowego“— dodaje się słowa: „w sumie miesięcznej“.

§ 2.

W ustępie pierwszym § 5 dodaje się po słowach: „w Katowicach“ wyrazy „oraz na linjach w Zagłębiu Dąbrowsko - Krakowskiem“, zaś po słowach: „tej Dyrekcji“ wyrazy: „lub w Zagłębiu Dąbrowsko-Krakowskiem“.

Uchwała niniejsza obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1927 r.

II. W przedmiocie dodatku godzinowo-kilometrowego dla drużyn konduktorskich.

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 9 października 1923 roku o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. Ust. R. P. № 116 poz. 924) uchwala się co następuje:

§ 1.

W ustępie 2) § 2 uchwały Rady Ministrów z dnia 3 marca 1926 r. w sprawie dodatków dla drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach (Dz. Urzęd. Min. Kol. № 4 poz. 8) skreśla się następujące zdanie: „z tem zastrzeżeniem, że zwiększenia mnożnej na skutek redukcji dodatku regulacyjnego nie bierze się w rachubę“.

W ustępie 4) § 2 wymienionej uchwały wstawia się po punkcie b) następujące zdanie jako osobny ustęp: „W razie wykonywania przez drużynę konduktorską pracy przetokowej na stacji zwrotnej otrzymuje drużyna za czas tej pracy powyższy dodatek godzinowy w pełnym wymiarze“.

W ustępie 5) § 2 wymienionej uchwały wstawia się następujące zdanie jako osobny ustęp: „Hamulcowi względnie konduktorzy, wykonujący jednocześnie czynności smarowników pociągowych przy pociągach towarowych, otrzymują dodatek godzinowy w wymiarze przewidzianym dla konduktora bagażowego“.

W ustępie 6) § 2 po wyrazie: „godzinowego“ dodaje się słowa: „w sumie miesięcznej“.

§ 2.

W zdaniu pierwszym ustępu 1) § 4 wymienionej uchwały po wyrazie: „na linji",—dodaje się słowa: „lub na stacji zwrotnej".

W ustępie 3) § 4 wymienionej uchwały wstawia się następujące zdanie jako osobny ustęp: „Hamulcowi względnie konduktorzy, wykonujący jednocześnie czynności smarowników pociągowych przy pociągach towarowych otrzymują dodatek kilometrowy w wymiarze przewidzianym dla konduktora bagażowego".

§ 3.

W ustępie pierwszym § 5 wymieniowej uchwały, po wyrazie: „w Katowicach" dodaje się słowa: „lub na linjach w Zagłębiu Dąbrowsko-Krakowskiem" zaś po wyrazie: „tej Dyrekcji" dodaje się słowa: „lub w Zagłębiu Dąbrowsko—Krakowskiem", wreszcie zamiast cyfry „30%" wstawia się „40".

§ 4.

Uchwała niniejsza obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1927 r.

Podając powyższe Dyrekcja poleca zmiany te wpisać odręcznie w posiadanych egzemplarzach Dzien. Zarz. № 4 z 1926 r. poz. 56 (strona 16—27).

A. № 42/5151. 14.V-27 r.

138.

Wypłata uposażenia pracownikom nieetatowym za pracę w dniach Wigilji Bożego Narodzenia i Wielkiej Soboty.

Na podstawie rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 15 kwietnia 1927 r. Nr. 1.2452/2/27, zostają uzupełnione rozporządzenia b. Min. Kolei z dnra 14.XII—1923 r. o uposażeniu nieetatowych stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych w sposób następujący:

W §. 9 wymienionych rozporządzeń wpisuje się po zdaniu trzecim ustępu 3-go następujący ustęp:

„W razie skrócenia czasu pracy w Wielką Sobotę lub w Wigilję Bożego Narodzenia na skutek zarządzenia władzy, pracownicy otrzymują za czas, nieprzepracowany w tych dniach, pełne wynagrodzenie".

Powyższy ustęp należy odręcznie wpisać w posiadanych egzemplarzach Dziennika Zarządzeń № 3 z 1924 r. mianowicie na stronach 33 i 51.

Ustęp ten obowiązuje począwszy od dnia 15.IV—1927 roku, a więc za pracę w Wielką Sobotę roku bieżącego, należy się pracownikom nieetatowym pełny zarobek.

A. № 42/5150—14/V.27 r.

139.

Wypłata zapomóg pośmiertnych po zmarłych pracownikach stałodziennych.

Wobec wątpliwości, podniesionych ze strony poszczególnych urzędów co do dalszej wypłaty zapomóg dla wdów, po zmarłych pracownikach stołodziennych, w związku z wprowozdaniem w życie rozporządzenia o zaopatrzeniu emerytalnem dla pracowników stałodziennych Dyrekcja, na podstawie otrzymanych rozporządzeń Ministerstwa Komunikacji z dnia 8/3.1927 r. Nr. 1.4509/2/27 i z dnia 18/3/1927 r. Nr. 1.5332/2/27 ogłasza, że zapomogi te mogą być nadal wypłacane w wypadkach zasługujących na uwzględnienie i na warunkach, wskazanych w Dzienniku Zarządzeń Nr. 26, poz. 163 z 1921 r. t. j. w wypadku śmierci pracownika stałodziennego zapomoga może wynosić $^1/_3$ część jego ostatnich poborów służbobowych jednomiesięcznych, w wypadkach zaś śmierci żony pracownika etatowego lub stałodziennego—zapomoga może wynosić 40% obliczonych od $^1/_3$ jednomiesięcznych poborów. W razie śmierci dziecka pracownika etatowego lub stałodziennego zapomoga może wynosić 20% obliczonych od $^1/_3$ jednomiesięcznych poborów.

O wypłatach tych decydują właściwe Wydziały,—o ile chodzi o zapomogę po pracowniku stałodziennym, opłacanym z wydatków rzeczowych, względnie dla takiego pracownika w wypadku śmierci jego żony lub dziecka, przyczem wydatek ten winien być odniosiony na tę pozycję szematu zarachowania, z którego pracownik stałodziennz był, względnie jest opłacany.

Natomiast o ile chodzi o zapomogę dla opłacanych z wydatków osobowych, należy odnośne prośby kierować do Wydziału Osobowego z tem, że wypłaty takie będą odnoszone na kredyt zapomóg bezzwrotnych; Dział 2. Rozdz. 9. 1. poz. 3.

A. № 42/5613 9/VI.27 r.

140.

Zmiany służbowe za 1-ą połowę maja 1927 r.

Przyjęcie do służby.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data przyjęcia
Wydział D.				
Gryc Stefan	pracownik Białystok	kontraktow.	XI-a	16,IV—27
Wydział Z.				
Stachowicz Piotr	kancel I kl. Wilno	etatowy	XI-b	19,III—27

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Rokicki Józef	asystent Wilejka	XI-c	st. asyst. Wilejka	X a	1,I—27
Gadus Kazimierz	"	XI-b	"	X-a	1,I—27
Agapow Aleksander	asystent Parafjanów	X-a	st asyst. Parafjanów	X-a	1,I—27
Anacki Stanisław	konduk. I kl. Wilno	XI-b	kierown. poc. II kl. Wilno	X-a	1,I—27
Pietkiewicz Bernard	"	XI-a	kierown. poc. II kl. Wilno	X-a	1,I—27
Gulewicz Franciszek	"	XI-b	kierown. poc. II kl. Wilno	X-a	1,I—27
Rudziński Jan	"	XI-b	"	X-a	1,I—27
Zacharczuk Aleksander	"	XI-a	"	X-a	1,I—27
Zaprucki Ksawery	"	XI-d	"	X-b	1,I—27
Maliś Wacław	konduk. II kl. Wilno	XII-a	konduk. I kl. Wilno	XI-a	1,I—27
Suranowicz Bronisław	"	XII-b	"	XI-a	1,I—27
Kosy Stanisław	"	XII-b	"	XI-a	1,I—27

Czerniewski Konstanty	konduk. II kl. Wilno	XII-b	konduk. I kl. Wilno	XI-a	1,I—27
Sitkowski Juljan	„	XII-b	„	XI-a	1,I—27
Trumpowicz Michał	„	XII-b	„	XI-a	1,I—27
Mazurkiewicz Bolesław	hamulc. „	XIII-b	konduk. II kl. Wilno	XII-a	1,I—27
Gasperowicz Jerzy	hamulcowy Mołodeczno	XIII-c	konduk. II kl. Mołodeczno	XII-a	1,I—27
Kisłowski Bronisław	hamulc. Łyntupy	XIII-b	konduktor II kl. Łyntupy	XII-a	1,I—27
Garło Justyn	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Bagiński Leonard	st. asystent Lida	X-c	adjunkt Lida	IX-a	1,VII—27
Drab Józef	konduk. II kl. Lida	XII-a	konduktor I kl. Lida	XI-a	1,I—27
Ignacik Aleksander	konduk. II kl. Wołkowysk	XII-b	konduk. I kl. Wołkowysk	XI-a	1,I—27
Jakuć Piotr	konduktor II kl. Lida	XII-a	konduktor I kl. Lida	XI-a	1,I—27
Sobociński Jan	hamulc. Wołkowysk	XIII-a	konduk. II kl. Wołkowysk	XII-a	1,I—27
Sześcitko Malinownowski Jan	asystent Czeremcha	XI-d	st. asystent Czeremcha	X-b	1,VII—27
Wojtukiewicz Adam	konduk. I kl. Białystok	XI-b	kier. poc. II kl. Białystok	X-a	1,I—27
Romanowicz Adam	„	XI-c	„	X-a	1,I—27
Piotrowski Kazimimierz	„	XI-c	„	X-a	1,I—27
Grabowski Stanisław	„	XI-a	„	X-a	1.I—27
Szakowicz Cyprjan	„	XI-a	„	X-a	1,I—27
Owsiejczyk Michał	„	XI-c	„	X-a	1,I—27
Barbasiewicz Daniel	konduk. I kl. Grodno	XI-b	kierow. poc. II kl. Grodno	X-a	1,I—27
Branicki Edward	„	XI-d	„	X-b	1,I—27
Malewski Aleksander	„	XI-c	„	X-a	1,I—27
Marcinowicz Andrzej	„	XI-c	„	X-a	1,I—27
Sielchanowicz Józef	„	XI-c	„	X-a	1,I—27
Bałzowski Fabjan	konduktor II kl. Grodno	XII-c	konduktor I kl. Grodno	XI-b	1,I—27

Krasowski Antoni	hamulc. Białystok	XIII-a	konduk. II kl. Białyslok	XII-a	1,1—27
Muczyński Feliks	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Buczniewski Bolesław	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Pawlak Władysław	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Mateuszek Bronisław	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Barańczuk Tomasz	„	XIII-c	„	XII-b	1,I—27
Sielewicz Michał	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Zduniuk Mikołaj	„	XIII-c	„	XII-b	1,1—27
Kordasz Jan	„	XIII-a	„	XII-a	1,I—27
Jurgielewicz Wincenty	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Sokulski Aleksander	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Płatko Józef	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Roszczyk Antoni	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Trambowicz Adolf	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Truszkowski Wojciech	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Sawicki Józef	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Małyś Marceli	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Kaliński Mikołaj	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Jakubiak Stanisław	„	XIII-d	„	XII-c	1,I—27
Czaczasty Jan	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Daszuta Michał	„	XIII-c	„	XII-b	1,I—27
Daniś Antoni	hamulcowy Grodno	XIII-b	konduktor II kl. Grodno	XII-a	1,I—27
Andrulewicz Jan	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Mazurczyk Stanisław	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Toczko Piotr	„	XIII-b	„	XII.a	1,I—27
Seiński Władysław	„	XIII-b	„	XII-a	1,I—27
Mienicki Aleksander	„	XIII-b	„	XII-a	1.I—27
Kozyro Jan	kondukt. II kl. Białystok	XII-b	konduktor I kl. Białystok	XI-a	1,I—27
Domanowski Antoni	„	XII-b	„	XI-a	1,I—27
Klimowicz Józef	„	XII-b	konduktor I kl. Grodno	XI-a	1,I—27
Poniatowicz Józef	„	XII-b	„	XI-a	1,1—27
Kłosowski Józef	„	XII-b	„	XI-a	1,I—27

Kwiatkowski Władysław	konduktor II kl. Białystok	XII-b	konduk. I kl. Grodno	XI-a	1,I—27
Oleszczuk Zenon	st. asystent Białystok	X-a	adjunkt Białystok	IX-a	1.VII—27
Minuszyc Konstanty	st. asystent Grodno	X-a	adjunkt Grodno	IX-a	1,I—27
Kowalewski Jan	p. o. zawiad. st. Baranowicze	VIII-c	zawiad. st. Baranowicze	VII-a	1,I—27
Hołub Władysław	zawiadowca st. Brześć II	IX-c	zawiadowca st. Brześć II	VIII-a	1,I—27
Moskwa Kazimierz	st. asystent Stołpce	X-a	adjunkt Stołpce	IX-a	1,I—27

Degradacja

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
W myśl zarządzenia N.					
Wydział R.					
Połtorak Edward	zwrotn. II kl. Białystok	5 a	strażn. kol. Białystok	6-a	1,VI—27
Wydział D.					
Malinowski Jan	st. torowy Baranowicze	3 a	st. drożnik Baranowicze	5-a	1.III-27
Na mocy orzeczenia Komisji Dyscyplinarnej.					
Wydział R.					
Włosek Jan	st. asystent Horodzieja	X-c	asystent Horodzieja	XI-c	15,III—27
Wydział M.					
Kuczyński Konstanty	pomocn. maszyn. II kl. Lida	XI-d	p. o. rzemieślnika, Lida	XII.d	4,III—27
Piaskowski Franciszek	maszynowy Baranowicze	XI-c	rzemieślnik Baranowicze	XII-c	8.III—27

Przywrócenie etatu.

Nazwisko i imię	Obecne — Stanowisko i miejsce pracy	Obecne — Grupa i szczebel	Poprzednie — Stanowisko i miejsce pracy	Poprzednie — Grupa i szczebel	Data przywrócenia
Wydział D.					
Emiljanowicz Aleksander	dzienny cieśla Lida	st. pł. XI	etatowy cieśla Lida	st. pł. XI	1,X—20
Kurzempa Józef	dzienny ślusarz Wołkowysk	st. pł. X	etatowy ślusarz Wołkowysk	st. pł. X	1,X—20

Przemianowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe kontraktowe — Stanowisko i miejsce pracy	Dotychczasowe kontraktowe — Grupa i szczebel	Nowe stałodzienne — Stanowisko i miejsce pracy	Nowe stałodzienne — Kategor. i szczeb.	Data zmiany
Wydział R.					
Kisterowa Wiktorja	kancel. II kl Wilno	XII-a	prowiz kanc. II kl. Wilno	4-a	1,V—27
Jurgielewicz Stanisław	st. stacyjny Mołodeczno	XII-a	prow. kanc. II kl. Mołodeczno	4-a	1,V—27
Małyszewicz Cezary	kancel. II kl. Wołkowysk	XII-a	prow. kanc. II kl. Wołkowysk	4-a	1,VII—27
Switelski Grzegorz	kancel. I kl. Czeremcha	XI-a	prow. asystent Czeremcha	3-a	1,V—27
Bojczuk Jan	strażnik kol. Brześć	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Brześć	6-a	1,V—27
Ostrowski Józef	zwrotniczy II kl. Domanów	XIII-a	prowiz. zwrotniczy II kl. Domanów	5-a	1,V—27
Machoń Jakób	zwrotn. II kl. Brześć	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Brześć	5 a	1,V—27
Zalewski Wiktor	Strażnik kol. Brześć	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Brześć	6-a	1,V—27
Sereda Stefan	„	XIV-a	„	6-a	1,V—27
Chalimoniuk Antoni	strażnik kol. Żabinka	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Żabinka	6-a	1,V—27
Tryczyk Piotr	strażnik kol. Pińsk	XIV-a	prowiz. strażn. kol. Pińsk	6 a	1,V—27
Mikołajew Michał	st. stacyjny Brześć	XII-a	prow. st. stacyjny Brześć	4-a	1,V—27

Maciejczyk Władysław	st. stac. Brześć	XII-a	prow. st. stacyjny Brześć	4-a	1,V—27
Pukita Maksym	"	XII-a	"	4-a	1,V—27
Lewoniuk Grzegorz	"	XII-a	"	4-a	1,V—27
Żukowski Jan	zwrotn. II kl. Baranowicze	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Baranowicze	5-a	1,V—27
Łazarik Michał	zwrotn. II kl. Brześć	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Brześć	5 a	1,V—27
Panasiuk Jakób	"	XIII-a	"	5 a	1,V—27
Piećko Stanisław	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Tereszczuk Teofil	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Męcicki Stanisław	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Szyszkowski Kazimierz	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Kirejczyk Jan	zwrotn. II kl. Łuniniec	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Łuniniec	5-a	1,V—27
Rębkowiec Maciej	zwrotn. II kł. Parochońsk	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Parochońsk	5-a	1,V—27
Suchodolec Włodzimierz	zwrotniczy II kl. Drohiczyn	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Drohiczyn	5-a	1,V—27
Czernik Roman	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Domanowski Kuźma	zwrotn. II kl. Pińsk	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Pińsk	5-a	1,V—27
Rola Szczepan	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Hasiuk Franciszek	zwrotn. II kl. Sobibór	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Więckowicz Szymon	zwrotn. II kl. Orańczyce	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Orańczyce	5 a	1,V—27
Grzebionko Józef	zwrot. II kl. Kossów	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Kossów	5-a	1,V—27
Nowik Jan	zwrotn. II kl. Iwacewicze	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Iwacewicze	5-a	1,V—27
Pociopa Jan	zwrot. II kl. Leśna	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Leśna	5-a	1,V—27
Stepaniuk Józef	zwrotn. II kl. Horodec	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Horodec	5-a	1,V—27
Ambryszewski Stanisław	zwrot. II kl. Janów	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Janów	5-a	1,V—27
Żdan Michał	zwrotn. II kl. Baranowicze	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Baranowicze	5-a	1,V—27
Gryszan Andrzej	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27

Masiukiewicz Karol	zwrotn. II kl. Baranowicze	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Baranowicze	5-a	1,V—27
Szwabszczyńsi Mikołaj	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Matoszuk Jakób	"	XIII-a	"	5 a	1,V—27
Łopuć Bolesław	"	XIII-a	"	5 a	1,V—27
Lewczuk Antoni	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Sapiech Karol	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Chwalko Mikołaj	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Bombol Andrzej	zwrotn. II kl. Pogorzelce	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Pogorzelce	5-a	1,V—27
Żarniewicz August	zwrotn. II kl. Horodziej	XIII.a	prow. zwrotn. II kl. Horodzieja	5-a	1,V—27
Poleszczuk Antoni	ustawiacz Baranowicze	XI-a	prow. ustaw. Baranowicze	3-a	1,V—27
Małaszczycki Juljan	ustawiacz Łuniniec	XI-a	prow. ustaw. Łuniniec	3-a	1,V—27
Orłow Mikołaj	magazyn. Łuniniec	XI.a	prow. magazyn. Łuniniec	3-a	1,V—27
Mielesiewicz Józef	st. przetok. Łuniniec	XII-a	prow. st. przetok. Łuniniec	4-a	1,V—27
Gałuza Jan	st. przetok. Baranowicze	XII.a	prow. st. przetok. Baranowicze	4-a	1,V—27
Skrzeczkowski Bronisław	"	XII-a	"	4-a	1,V—27
Bogziun Wincenty	zwrotn. I kl. Baranowicze	XII-a	prow. zwrot. I kl. Baranowicze	4-a	1,V—27
Leszczynski Karol	kanc. I kl. Łuniniec	XI-a	prow. kanc. I kl. Łuniniec	3 a	1,V—27
Kosmahl Edward-Józef	hamulc. Brześć	XIII-a	prow. hamulc. Brześć	5-a	1,V—27
Okaczuk Bazyli	"	XIII-a	"	5-a	1,V—27
Rytel Władysław	hamulc. Baranowicze	XIII-a	prow. hamulc. Baranowicze	5-a	1,V—27
Góral Aleksander	woźny Brześć	XIV-a	prowizor. woźny Brześć	6-a	1,V—27
Żuromski Adolf	strażn. kol. Brześć	XIV-a	prow. strażn. kol. Brześć	6-a	1,V—27
Wierzbicki Ignacy	"	XIV-a	"	6-a	1,V—27
Koreń Makar	"	XIV-a	"	6 a	1,V—27
Sidoruk Teodor	"	XIV-a	"	6-a	1,V—27

Żyłko Roman	strażn. kol. Łuniniec	XIV-a	prowiz. strażnik kol. Łuniniec	6-a	1,V—27
Skorobogaty Józef	strażn. kol. Baranowicze	XIV-a	prow. strażn. kol. Baranowicze	6-a	1,V—27
Czyrko Mikołaj	przetokowy Brześć	XIII-a	prow. przetokow. Brześć	5-a	1,V—27
Owczarewicz Aleksander	„	XIII-a	„	5-a	1,V—27
Bubien Józef	strażn. kol. Baranowicze	XIV-a	prow. straż. kol. Baranowicze	6-a	1,V—27
Leonow Paweł	st. stac. Janów	XII-a	prow. st. stac. Janów	4-a	1,V—27
Guczek Dymitr	zwrotn. II kl. Baranowicze	XIII-a	prow. zwrot. II kl. Baranow.	5-a	1,V—27
Kasjanowicz Antoni	kanc. II kl. Baranowicze	XII-a	prow. kanc. II kl. Baranowicze	4-a	1,V—27
Puchalski Kazimierz	asyst. Horodyszcze	XI-a	prow. asyst. Horodyszcze	3-a	1,V—27
Kirczuk Aleksander	zwrotn. II kl. Brześć	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Brześć	5-a	1,V—27
Kazaczuk Grzegorz	zwrot. II kl. Uhrusk	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Uhrusk	5-a	1,V—27
Szpakowski Filip	zwrotn. II kl. Parochońsk	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Parochońsk	5-a	1,V—27
Bubien Franciszek	zwrotn. II kl. Baranowicze	XIII-a	prow. zwrotn. II kl. Baranowicze	5-a	1,V—27
Ostapowicz Feliks	„	XIII-a	„	5-a	1,V—27
Mazur Józef	„	XIII-a	„	5-a	1,V—27
Czujko Stefan	zwrotn. I kl. Baranowicze	XII-a	prow. zwrotn. I kl. Baranowicze	4-a	1,V—27
Zamiechowski Antoni	strażn. kol. Brześć	XIV-a	prow. straż. kol. Brześć	6-a	1,V—27
Hajduczek Michał	„	XIV-a	„	6-a	1,V—27
Iwanowski Emiljan	strażn. kol. Janów	XIV-a	prow. straż. Janów	6-a	1,V—27
Stodolski Piotr	strażn. kol. Baranowicze	XIV-a	prow. straż. Bara-wicze	6-a	1,V—27
Zichmańczyk Borys	„	XIV-a	„	6-a	1,V—27

Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
Ze względów służbowych.				
Wydział R.				
Waszkiewicz Antoni	st. kancel. Wilno	X-c	Mołodeczno	1,V—27
Janowski Andrzej	asystent Różanka	XI-c	Andrzejewicze	1.V—27
Szabunia Józef	kancel. II kl. Od-łu Drogowego Białystok	XII-b	Białystok	1,IV—27
Hoffman Antoni	kancel. I kl. Pogorzelce	XI-d	Baranowicze	1,V—27
Deniskowska Teofila	kancel. II kl. Grodno	XII-a	Druskieniki	1,V—27
Wydział M.				
Obuchowicz Kazimierz	palacz p. o. rzemieślnika Wołkowysk	XII-b	Hajnówka	13,IV—27
Rybakiewicz Józef	smarownik Wołkowysk	XIII-b	Czeremcha	4,V—27
Wiszniewski Franciszek	rewident wagonów Grajewo	X-d	Białystok	1,V—27
Korf Jan	smarownik Grodno	XIII-c	Suwałki	6,V—27
Worobjow Jan	rewident wagonów Łuniniec	X-d	Baranowicze	1,V—27
Butewicz Kazimierz	" " " "	X-d	Stołpce	1,V—27
Rogaczewski Jan	podręczny ślusarz Suwałki	XIV-b	Grodno	1,III—25
Wydział D.				
Bujko Kazimierz	torowy Podbrodzie	XII-b	Usza	1,V—27
Wojewoda Michał	zawiad. odcinka drog. I kl. Mołodeczno	VIII-c	Brześć	1,V—27
Czeszumski Stanisław	zawiad. odcinka II kl. Lida	IX-a	Drohiczyn	15,IV—27
Konowicz Edward	kontrakt. motorniczy Wołkowysk	X-a	Brześć	1, V—27
Stancel Józef	torowy Niemen	XII-a	Mołczadź	1,V—27
Citko Maksymiljan	st. torowy Mosty	XI-a	Nowojelnia	1,V—27
Arciuch Dziemian	stałodz. torowy Nowojelnia	4-a	Niemen	1,V—27
Brujenko Tichon	stał. st. torow. Bogdanów	3-a	Mosty	1,V—27

Drygo Szymon	stałodz. star. torowy Mołczadź	3-a	Różanka	1,V—27
Milencewicz Emiljan	stałodz. star. torowy Różanka	3 a	Bohdanów	1,V—27
Wydział Z.				
Dylewski Piotr	adjunkt Wołkowysk	IX-b	Białystok	1,V—27
Mężeński Stefan	„ Białystok	IX-b	Brześć	16,V—27
Kuprjanowicz Wacław	„ „	IX-c	„	16,V—27
Łucewicz Stanisław	asesor Brześć	VIII-b	Białystok	1,V—27
Łapiński Wacław	stałodz. kancel. II kl. Białystok	4-a	Brześć	16,V—27
Wydział T.				
Jastrzębski Bronisław	adjunkt elektrow. Białystok	IX-c	Łapy	1,I—27
Sawczuk Roman	stałodz. pom. kowala warszt. Głównych Łapy	6-b	Brześć	1,V—27
Wydział W.				
Karol Władysław	konduktor Wilno	XIII-a	Janów	1,V—27
Nosiewicz Wincenty	pracownik kontrakt. Brześć	VIII-a	Centrala	15,IV—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Kabat Kazimierz	stałodz. kancel. II kl. Łuniniec	4-a	Mołodeczno	1,V—27
Zienkiewicz Józef	stałodz. konduk. p. o. robot. N.-Święciany	4-a	Wilno	1,V—27
Mowczanów Izydor	zwrotniczy II kl. Wojgiany	XIII-c	Lida	15,V—27
Slaski Aleksander	zwrotniczy II kl. Lida	XIII-b	Wojgiany	15,V—27
Kulesza Bolesław	kontrol. eksploatac. Brześć	VII-c	Dyrekcja Radomska	1,V—27
Brytczuk Aleksander	strażn. kol. Łuniniec	XIV-c	Brześć	1,V—27
Baładzin Włodzimierz	zwrotn. II kl. Iwacewicze	XIII-c	„	1,V—27
Starego Konstanty	asystent Brześć	XI.a	Dyrekcja Radomska	1,V—27

Sawlewicz Wacław	kancelista II kl. Mołodeczno	XII-b	Łuniniec	1,V—27
Wydział W.				
Muraszko Antoni	pomoc. maszyn. Rokitno	3-a	Orańczyce	1.V—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
	Ze względów służbowych.			
Wydział R.				
Sidorowicz Bronisław	starszy kancel. Centrali	X-a	st. asystent Centrali	1,II—27
Wszelaki Witold	"	X-b	"	1,II—27
Mańkowski Prokop	straż. kolejow. Wilejka	XIV-c	goniec Eksped. Wilno	1,V—27
Krupowicz Antoni	stał. woźny Wilno	6-a	stałodz. straż. kol. Wilno	1,V—27
Kuźmicki Aleksander	stałodz. goniec Wilno	6-a	stałod. strażn. kol. Wilno	1,V—27
Oziębłowski Józef	kier. poster. zwrot. Wołkowysk	XI.a	asystent Różanka	1,V—27
Sobieski Jan	stał. hamul. strażn. kol. Białystok	5-a	stałodz. hamulcowy Grodno	15,V—27
Krochmaluk Mikołaj	p. o. starsz. stac Brześć	XII-c	st. stacyjny Brześć	1,III—27
Wydział M.				
Stryjski Roman	prowizorycz. asesor referend Wilno	IX-a	prowizor. ases. p. o. kontrolera maszynow. Białystok	15,V—27
Hejlman Bronisław	kier. działu N. Wilejka	VII-a	zastęp. Nacz. War. N. Wilejka	1,V—27
Wydział D.				
Malanowicz Aleksander	p. o. adjunkta Wilno	IX-c	zawiad. odcin. drog. II kl. Woropajewo	15,IV—27

Nadanie tytułu w myśl zarządzenia M. K.

Wydział R.				
Czerkies Piotr	st. stacyjny Mosty	4-a	ad. person. asyst. Mosty	1,VI—27
Kuczyński Kazimierz	st stac. Wołkowysk	4-a	ad. person. asystent Wołkowysk	1,V—27
Gołębiowski Jan	„ „ Białystok	XII-c	ad. person. asystent Białystok	1,I—27
Knoblauch Eugienjusz	„ „ Grajewo	XII-b	ad. person. asystent Grajewo	1,I—27
Upiński Stanisław	„ „ Białystok	4-a	ad. person. asystent Białystok	1.I—27
Resich Włodzimierz	„ „ „	4-a	„	1,I—27
Pukita Maksym	„ „ Brześć	4-a	ad. person. asystent Brześć	1,V—27
Mikołajew Michał	„ „ „	4-a	„	1,V—27
Maciejczyk Władysław	„ „ „	4-a	„	1,V—27
Lewoniuk Grzegorz	„ „ „	4-a	„	1,V—27
Leonow Paweł	„ „ Janów	4-a	ad. person. asystent Janów	1,V—27

Zwolnienie ze służby

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
Na własną prośbę.				
Wydział R.				
Zając Stanisław	kancel. I kl. Wilno	stałodzien.	3-a	16,IV—27
Wydział D.				
Białogrzywy Klemens	motorniczy Brześć	kontraktowy	X.a	30,IV—27
Wobec częściowej reorganizacji Dyrekcji.				
Wydział R.				
Szebeko Stefanja	asystent Białystok	etatowy	XI-c	15,V—27

Wobec powołania do wojska.

Wydział R.				
Zemanek Zenon-Stanisław	st. stac. Łuniniec	stałodz.	7-a	9,IV—27

W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.

Wydział M.				
Butkiewicz Józef	maszyn II kl. Lida	etatowy	IX-d	31,V—27
Szyszko Leonard	zast. nacz. Warsztatów Nowo-Wilejka	„	VII-e	30,IV—27

Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data
Wydział R.				
Kułak Makary	st. przetokowy Łuniniec	stałod.	XII-a	4,V—27
Wydział M.				
Jarocki Piotr	maszynowy Juraciszki	etatowy	XI-c	7,IV—27
Wydział D.				
Bogurewicz Antoni	robotnik Dukszty	„	XV-c	30,IV—27
Urbanowicz Adam	st. torowy Baranowicze	stałodz.	3-a	1,V—27
Wydział T.				
Oranowski Władysław	rzemieślnik II kl. Wilno	etatowy	XI-c	6,V—27

A. № 42/5614 9.VI 27.

141.

Zwolnieni ze służby kolejowej bez prawa do ponownego wstąpienia do niej.

Dyrekcja K. P. w Gdańsku.

Franciszek Kreft, ślusarz w parowoz. Gdańsk Rdz.

142.

OBWIESZCZENIA

Unieważnia się skradzione lub zgubione następujące dokumenty.

I.

Dowody tożsamości osoby.

Nr. dowodu	**Nazwisk i imię**	Stanowisko	Przez kogo wydany
16794	Maciejkiewicz Teresa	żona robotnika	Oddz. Wileński.
23434	Rymsza Stanisława	żona zaw. odc. drog.	" "
5857	Stankiewicz Zygmunt	syn woźnego	" "
6328	Domański Feliks	konduktor	" "
24394	Pietrukaniec Adam	ślusarz	" "
42584	Filonik Anna	żona robotnika	Oddz. Wołkowyski
19511	Magun Marcin	maszyn.	Oddz. Białostocki.
19053	Magunowa Walerja	żona maszyn.	" "
11828	Gielecka Feliksa	żona hamulcowego	" "
31505	Zalewski Stanisław	robotnik	Oddz. Brzeski.
3121	Kozłowski Władysław	"	Dyr. Okr. Wil.
5774	Worog Bazyli	emeryt	" "
2117	Dyndul Michał	st. magazynier	" "

Legitymacje urzędów obcych.

316	Lichodziejewski Józef	st. posterunkowy	Kom. Pol. Państw. w Wilnie.
9076	Kuczyński Antoni	posterunkowy	Kom. Pol. Państw. w Brześciu.
367	Sasiada Michał	fnnkcjonarjusz	Dyr. Poczt. i Tel. w Wilnie.
843	Braun Jan	emeryt	"

Nr. dowodu	Nazwisko i imię	Stanowisko	Przez kogo wydany
486	Iwanow Włodzimierz	urzędnik	Dyr. Poczt. i Telegr. w Wilnie.
550	Rudzińska Marja	b. urzędniczka	"
401	Lewandowski Tadeusz	listonosz	"
202	Błocki Wacław	monter	"
8072	Szerepkowski Antoni	nauczyciel	Kurator. Szkolne w Białymstoku.
7317	Szumowski Zygmunt	"	"
7811	Kin Antoni	"	"
3577	Świesznikówna Marja	nauczycielka	"
6013	Dąbrowski Stanisław	nauczyciel	"
6005	Trepanowska Irena	nauczycielka	"
369/24	Swierkosz Konstanty	nauczyciel	Kur. Okr. Szkolne w Wilnie.
396	Brzęczkowski Wacław	rachmistrz	Izba Skarbowa Łódzka.

II.

Bilety okresowe imienne.

13621	Tarajkowski Władysław	kancelista	Dyr. Okr. Wileńsk.
13199	Sawicka Jadwiga	kasjerka	" "

III.

Bilet okresowy na okaziciela № 773 kl. III-ej wydany dla funkcjonarjusza Pol. Państw. Województwa Wileńskiego.

IV.

Przepustki wydane na prawo chodzenia po torach kolejowych z ważnością na 1926 r.

Andruszkiewicza Juljana spinacza st. Mołodeczno № 297, Chlewiń-

skiego Kazimierza RSP Mołodeczno № 1447, Szabliński Józef stróż stacji Landwarów № 18, Gójskiego Bolesława stróża ochrony st. Łyntupy № 113, Grynkiewicza Aleksandra stróża ochrony st. Mołodeczno № 324, Mielnika Jana stróża ochrony st. Łyntupy № 112, Pietrowicza Jana konduktora st. Łyntupy № 141 i Szota Kazimierza stróża ochrony st. N.-Wilejka № 234.

143.

SPROSTOWANIE.

Należy poczynić odręcznie następujące poprawki:

a) W Dz. Zarz. z r. b. № 3, poz. 47.

Str. 95 drugie nazwisko od góry Guis Wacław wydrukowano XI-c—XI-d—ma być XI-b—XI-c.

Str. 95 szóste nazwisko od dołu Pietrowski Antoni wydrukowano XII-b—XII-c—ma być XII-c—XII-d.

Str. 95 drugie nazwisko od dołu Sawicki Antoni wydrukowano XII-d—XII-e ma być XII-b—XII-c.

Str. 96 ostatnie nazwisko od dołu Suszczyński Józef wydrukowano XI-b—XI-c ma być IX-b—IX-c.

b) W Dz. Zarz. z r. b. № 5, poz. 90.

Str. 29 wydrukowano: „Jarmarker Józef"—ma być „Jarmarker Józefa".

144.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Odpis.

PODZIĘKOWANIE.

Seminarjum Duchowne.
L. 660. Nowogródek dnia 26.V 1927 r.

Do Dyrekcji P. K. P. w Wilnie.

Za udzielenie 2-ch wagonów w czasie wycieczki Seminarjum Duchow-

nego Nowogródzkiego do Janowa 21.25 b. m. za uprzejmość p. p. urzędników kolejowych nam okazywaną w imieniu własnem i moich uczni serdecznie dziękuję.

Ks. Dr. **Ant. Roń.**

(—) *Inż. J. STASZEWSKI.*
PREZES DYREKCJI